



# Messaggio 1/2025

Locarno, 27 marzo 2025

# Messaggio 1/2025

Richiesta di un credito di  
CHF 320'000.00 per la delocalizzazione  
della condotta premente CDV inserita  
nel progetto tratta 7 del percorso  
ciclabile Locarno – Caveragno, tra le  
frazioni di Someo e Riveo

Gentili signore,  
Egregi signori delegati,

Con il presente messaggio, sottoponiamo alla Vostra attenzione la richiesta di un credito pari a CHF 320'000.00, da destinare alla delocalizzazione della condotta premente del Consorzio Depurazione Acque del Verbano (CDV) nell'ambito del progetto relativo alla tratta 7 del percorso ciclabile Locarno–Caveragno, situata tra le frazioni di Someo e Riveo.

Il Dipartimento del Territorio del Canton Ticino – Divisione Costruzioni – Area Operativa del Sopraceneri ha sviluppato il progetto stradale per questa tratta sulla base di un documento definitivo redatto nel settembre 2020. Il percorso ciclabile della Vallemaggia, uno dei quattro itinerari cantonali previsti dal Piano Direttore, rappresenta un'infrastruttura di grande importanza regionale.

La nuova infrastruttura ciclabile si svilupperà in sovrapposizione al sentiero collettore della Vallemaggia, attualmente utilizzato dai pedoni. Una volta completata, l'opera realizzata a cura del Cantone, consentirà la condivisione del percorso tra ciclisti e pedoni.

Desideriamo inoltre sottolineare che l'oggetto della presente richiesta di credito va contestualizzato con il credito relativo alla tratta 8, postulato con messaggio 5/2024, in modo da permettere le necessarie delocalizzazioni delle infrastrutture CDV in conflitto con il tracciato della ciclabile in Vallemaggia.

Nello specifico, il progetto del Cantone prevede la realizzazione di una tratta ciclabile di circa 540 metri, compresa tra gli abitati di Someo e Riveo nel comune di Maggia, corrispondente alla tappa denominata tratta 7 (Figura 1). Tale intervento si propone di incentivare le attività di svago e culturali legate al cicloturismo e all'escursionismo, sia privato che scolastico, oltre a promuovere la mobilità lenta tra le località della valle, migliorando così la qualità della vita e l'attrattività turistica della regione.

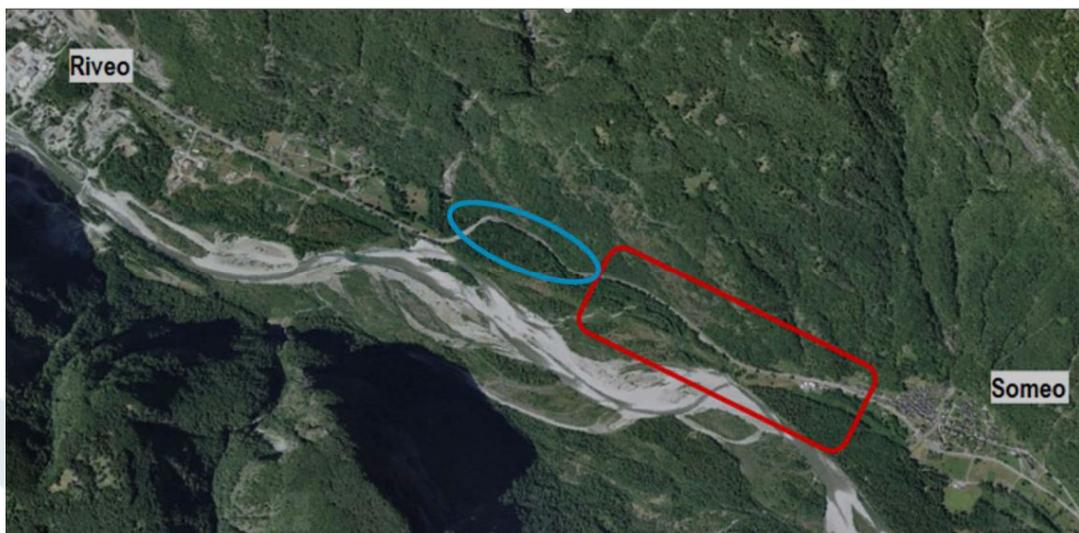


Figura 1: Tratta 7 in azzurro - Tratta 8 in rosso

Il percorso ciclabile è ubicato a monte della strada Cantonale e si sviluppa lungo il tracciato precedentemente occupato dalla linea ferroviaria denominata "Valmaggina", dismessa agli inizi degli anni Sessanta del XX secolo ed ora adibita a sentiero collettore della Vallemaggia ed a ciclopista.

## 1. Descrizione della situazione attuale

La tratta 7, in cui si inserisce la delocalizzazione del nostro collettore oggetto del presente messaggio, si estende interamente lungo il sedime in precedenza occupato dalla vecchia ferrovia e collega due punti principali:

- la stazione di pompaggio MSP82, situata nella frazione di Riveo;
- la stazione di pompaggio MSP83, ubicata nella frazione di Someo, nei pressi del campo da calcio.

Queste due stazioni di pompaggio sono collegate da un sistema denominato "bauletto", costituito da una condotta premente e da diversi tubi-portacavo. Lungo il tracciato del bauletto sono presenti camere di controllo e manovra, disposte a intervalli regolari di circa 500 metri, per consentire operazioni di monitoraggio e manutenzione.

Caratteristiche del bauletto:

La configurazione del bauletto, come riportata nei piani d'archivio, è illustrata nella Figura 2 (sinistra). Esso è composto da:

1. bauletto in calcestruzzo leggermente armato, contenente i tubi portacavo;
2. bauletto in sabbia, che ospita la condotta premente.

In corrispondenza degli attraversamenti idraulici, il bauletto può mantenere questa configurazione, ovvero con il calcestruzzo posizionato a fianco della condotta premente. Per il resto del tracciato, il bauletto in calcestruzzo è stato riconfigurato in modo da essere collocato sopra la condotta premente, come evidenziato nella Figura 2 (destra).

Questa soluzione tecnica consente di garantire sia la protezione delle infrastrutture esistenti sia l'integrazione con il nuovo percorso ciclabile, mantenendo al contempo la funzionalità del sistema.

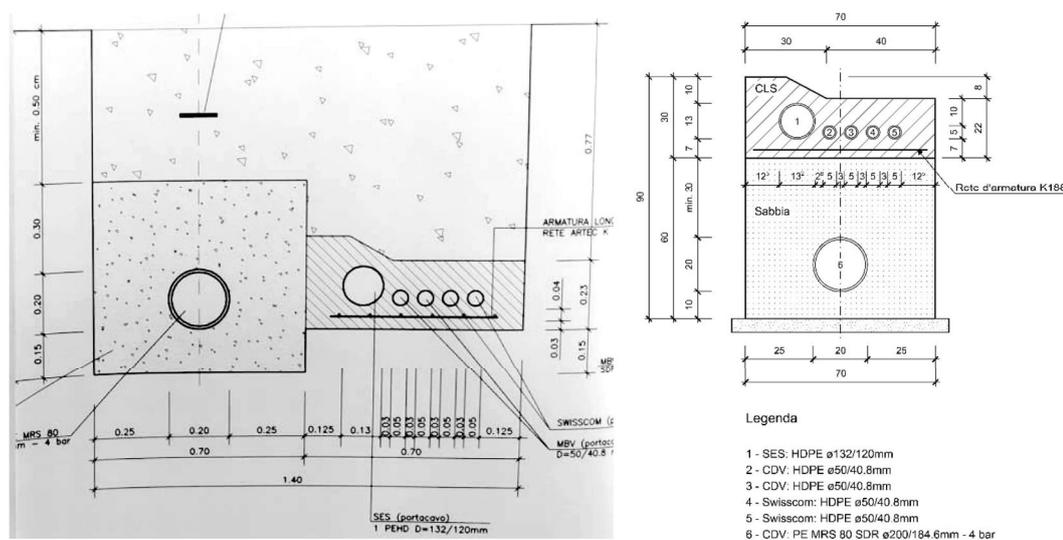


Figura 2: Sezione tipo del bauletto CDV esistente. Secondo piani d'archivio (sinistra) e sezione tipo considerata per il progetto livello PDE (destra)

La condotta premente è realizzata in polietilene (PE), con un diametro nominale di 200 mm e una pressione d'esercizio di 4 bar.

Per quanto riguarda i tubi-portacavo, il bauletto include:

- quattro tubi in HDPE con diametro di 50 mm;
- un tubo in HDPE con diametro di 132 mm.

La posizione planimetrica dei cavi elettrici all'interno dei portacavo è stata rilevata con precisione grazie a indagini condotte dalla Società Elettrica Sopracenerina (SES). I rilievi sono stati utilizzati per aggiornare la posizione planimetrica del bauletto CDV, apportando correzioni rispetto a quanto riportato nei nostri piani d'archivio.

Lungo la tratta oggetto della delocalizzazione, è presente una sola camera CDV, denominata Camera PC7, situata immediatamente a est del ponte della strada Cantonale sul Ri delle Sponde. Le dimensioni della camera sono state rilevate direttamente in loco, permettendo la realizzazione delle sezioni tecniche riportate nella Figura 3.

Tali indagini e rilievi hanno assicurato un'accurata rappresentazione del tracciato esistente, fondamentale per la pianificazione e l'esecuzione degli interventi previsti.

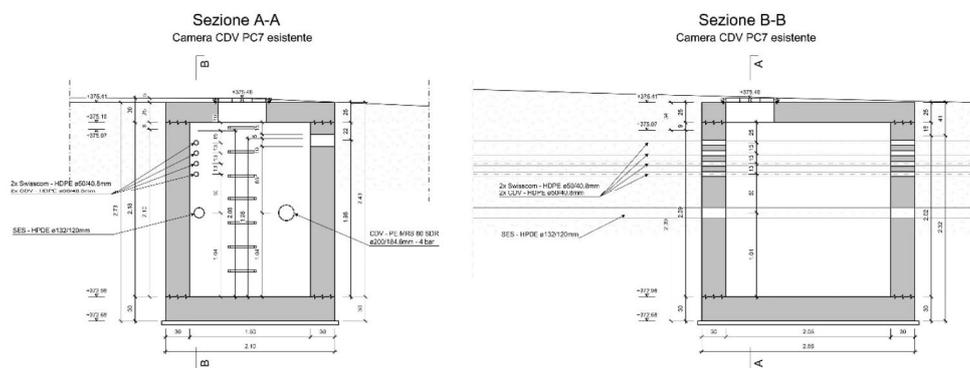


Figura 3: Camera CDV PC7 esistente, disegnata in base alle misure rilevate sul posto

## 2. Descrizione degli interventi

La messa in opera del progetto cantonale rende necessario lo spostamento della condotta premente esistente del Consorzio Depurazione Acque del Verbano (CDV), indispensabile per evitare conflitti con il tracciato del nuovo percorso ciclabile cantonale, relativo alla tratta Riveo-Someo (Lotto 7).

Al fine di garantire una chiara comprensione delle opere programmate, sono state individuate tre principali aree di intervento, descritte nei paragrafi seguenti.

### Zona 1: Ponte ad arco "Ex-Valmaggina"

- **Conflitto:** L'attuale tracciato del bauletto CDV attraversa il paramento del ponte ad arco, impedendo la separazione tra il manufatto destinato alla pista ciclabile e quello della strada cantonale.
- **Intervento previsto:**
  - spostamento del bauletto esistente per consentire la separazione dei due manufatti.
  - risanamento e rinforzo del ponte "Ex-Valmaggina".
  - costruzione di un nuovo ponte in calcestruzzo armato per la strada cantonale.
  - realizzazione di un nuovo bauletto in calcestruzzo armato per ospitare la condotta premente e i portacavo.

### Zona 2: Area a est della Camera CDV PC7

- **Conflitto:** Il bauletto esistente è posizionato a una quota incompatibile con la realizzazione degli attraversamenti per lo scarico dei riali, mentre la Camera PC7 interferisce con la nuova carreggiata stradale.

- **Intervento previsto:**
  - alzamento del bauletto esistente e posa di una nuova condotta premente in polietilene (PE) su una lunghezza di circa 70 metri.
  - modifica della Camera PC7 per renderla transitabile, inclusa la demolizione e il rifacimento della soletta.
  - realizzazione di solette di transizione e impermeabilizzazione della nuova soletta della camera.

### Zona 3: Tratto tra le progressive +320 e +430 della pista ciclabile

- **Conflitto:** Il bauletto CDV esistente interferisce con la fondazione del muro di sostegno del percorso ciclabile.
- **Intervento previsto:**
  - spostamento laterale del bauletto esistente su una lunghezza di 175 metri.
  - realizzazione di un nuovo bauletto in calcestruzzo armato, progettato per sopportare i nuovi carichi.

### Dettagli operativi e metodologici

- **Strategia di intervento:** In tutte le zone, si adatterà una metodologia che garantisca la continuità dei servizi forniti dalle infrastrutture esistenti (condotta premente CDV e portacavo SES/Swisscom) durante le operazioni.
- **Materiali e tecniche:** Il nuovo bauletto sarà realizzato in calcestruzzo CPN A RC-C armato, utilizzando tecniche che tutelino i portacavo e minimizzino i rischi di interruzioni.
- **Tempistiche:** Gli interventi verranno eseguiti in tre fasi distinte distribuite nell'arco di tre anni, in coordinamento con i lavori per la realizzazione del nuovo percorso ciclabile.

L'approccio progettuale seguito dal Cantone prevede soluzioni tecniche che garantiscono la piena compatibilità tra le infrastrutture esistenti e quelle di nuova costruzione, minimizzando i disagi per l'utenza e ottimizzando l'efficienza operativa.

## 3. Costi e finanziamento

I costi di investimento sono stimati a livello di progetto definitivo conformemente ai regolamenti SIA 102, 103 e 108. Il preventivo dei costi ha una precisione del  $\pm 10\%$ , con base di calcolo luglio 2024.

Vengono qui sotto esposti i costi complessivi per la delocalizzazione della tratta di condotta CDV nell'ambito della realizzazione del citato progetto cantonale:

- Direzione lavori locale	CHF	38'000.00
- Realizzazione dell'opera	CHF	232'000.00
- Riserve, comunicazione e imprevisti (10%)	CHF	<u>26'000.00</u>
Totale	CHF	296'000.00
IVA 8.1% (arrotondato)	CHF	<u>24'000.00</u>
Totale IVA inclusa	<b>CHF</b>	<b><u>320'000.00</u></b>

L'ammortamento, effettuato ai sensi di legge dal CDV, è proposto su un periodo pari a 40 anni, con i relativi costi ripartiti nell'ambito della gestione corrente, suddivisi tra i Comuni consorziati sulla base della chiave di riparto annuale CDV. Trattandosi di un'opera in rete, le industrie non sono chiamate al suo finanziamento. Per dare ai Comuni un'informazione circa l'incidenza finanziaria di quest'opera viene allegata una tabella dei costi complessivi per Comune calcolata con la chiave di riparto applicata per il preventivo 2025.

## 4. Risoluzione

Considerato quanto sopra esposto, richiamati l'art. 17 LCCom nonché l'art. 7 dello Statuto consortile, restando a disposizione per ogni ulteriore informazione, vi invitiamo a voler

### **risolvere:**

1. Alla Delegazione consortile è concesso un credito di CHF 320'000.00 (IVA 8.1% compresa), da ascrivere al conto investimenti, per la delocalizzazione della condotta premente di proprietà di CDV inserita nel progetto tratta 7 del percorso ciclabile Locarno– Caveragno tra le frazioni di Riveo e Someo.
2. L'importo è da ammortizzare in 40 anni e va ripartito tra i Comuni consorziati ed il comune convenzionato secondo la chiave di riparto annuale.
3. Il credito decade se non utilizzato entro il termine di 2 anni dalla crescita in giudicato della presente risoluzione.

Con la massima stima.

Per il Consorzio Depurazione Acque  
del Verbano

Il Presidente

Il Direttore

Dott. C. Carafa

Ing. M. Rossi

Locarno, 27 marzo 2025

Allegata: tabella di finanziamento

**Messaggio 1/2025**

**Delocalizzazione condotta premente CDV  
a margine progetto tratta 7 percorso ciclabile Someo-Riveo**

**Credito richiesto IVA 8.1 % compresa: 320'000.00**

Comune	Chiave 2025 %	Importo CHF
<b>Ascona</b>	11.4803	<b>36'608.55</b>
<b>Avegno Gordevio</b>	1.7375	<b>5'540.55</b>
<b>Brione s/M</b>	0.8362	<b>2'666.50</b>
<b>Brissago</b>	3.5635	<b>11'363.45</b>
<b>Cadenazzo</b>	3.4056	<b>10'859.80</b>
<b>Bellinzona (quartiere di Camorino)</b>	0.8886	<b>2'833.45</b>
<b>Centovalli</b>	0.9521	<b>3'035.95</b>
<b>Cevio</b>	1.1727	<b>3'739.50</b>
<b>Cugnasco-Gerra</b>	3.0214	<b>9'634.75</b>
<b>Gambarogno</b>	7.4624	<b>23'796.20</b>
<b>Gordola</b>	5.0753	<b>16'184.05</b>
<b>Bellinzona (quartiere di Gudo)</b>	0.9397	<b>2'996.60</b>
<b>Lavertezzo</b>	1.3790	<b>4'397.50</b>
<b>Locarno</b>	20.5697	<b>65'592.90</b>
<b>Losone</b>	7.9194	<b>25'253.40</b>
<b>Maggia</b>	2.8472	<b>9'079.20</b>
<b>Minusio</b>	9.5208	<b>30'360.15</b>
<b>Muralto</b>	3.8602	<b>12'309.40</b>
<b>Orselina</b>	1.5984	<b>5'097.05</b>
<b>Ronco s/A</b>	1.1893	<b>3'792.55</b>
<b>S. Antonino</b>	2.9742	<b>9'484.25</b>
<b>Tenero-Contra</b>	4.6934	<b>14'966.30</b>
<b>Terre di Pedemonte</b>	2.9130	<b>9'288.95</b>
<b>Comune convenzionato</b>		<b>1'119.00</b>
<b>Industrie (stima)</b>		<b>0.00</b>
	<hr/>	
	100.0000	<b>320'000.00</b>